



Forslag til brug af anlægsmidlerne i Aarhus Kommune – Borgerinddragelse april 2020

Bynatur som omdrejningspunkt for borgerinddragelse, klimatilpasning og sundhed

Af #BorgerforBynatur#, Marie Nørgaard Laursen og Liselotte Petersen

Klimatilpasningsudfordringerne og de nye sundhedsmæssige udfordringer på baggrund af Corona-pandemien giver os alle, særligt jer beslutningstagere, ansvar for at "genbesøge" tidligere strategier om byfortætning af Aarhus. Byen skal ikke bare være en "smart city", men en "wise city".

Vi borgere forventer, at I har modet til at vende bøtten og se langsigtet på byen, forstæderne og omegnsbyernes funktioner og betydning for borgerne. Vi kan alle høre på vandrørerne og i den offentlige debat – globalt, nationalt og lokalt – at borgerne kan klare store omstillinger, når motivationen og behovet er der. Det ser vi i dette forår, og det kan I politikere tage til jer og bruge: der er meget potentiale herude, så øg inddragelsen af borgerne. Øv jer på at arbejde systematisk på dels at opbygge borgernes muligheder for at mødes på mikrolokalt niveau, så det bliver nemt at engagere sig i demokratiprocessen. Og dels at opbygge procedurer på politisk og administrativt niveau, hvor borgerne reelt og med glæde prioriteres i inddragelsen. Det er borgerne, repræsenteret af jer politikere, som skal lægge retningen, og vi vil gerne betræde nye veje sammen med jer.

Her er vores forslag og overvejelser:

Langsigtet sikring og udbygning af bynaturen: lad os passe på den og være varsom med byfortætning

- Vi skal passe meget på, at de grønne områder tæt på byen ikke bliver en stor tivoli- og eventfabrik, hvor al spontan naturoplevelse forsvinder. Der er meget godt, som er værd at bevare i det som allerede findes. Det er også langt billigere at bevare de gode ting end at ombygge naturen i en højere kultiveringsgrad med lys- og støjforurening bl.a. til følge.
- Vi har brug for det ufriserede landskab med mere eller mindre fremkommelige stier, hvor vi alle kan finde ro og få luft under vingerne – tæt på byen. Vi har brug for vandreruterne, løberuterne og mountainbikeruterne. Kort vej til grønne områder har stor betydning for sundheden viser al forskning på området.
- Boligbyggeri er bare én måde at byfortætte på: det gør man også ved at lave parkeringshuse, bygge hoteller, erhverv m.m., så det skal vi være meget opmærksomme på. Står afkastet af sådanne investeringer mål med det, vi kommer til at mangle i form af natur? Nej, det mener vi ikke. Der er masser af arbejde for byggeriet andre steder: det er politikerne, der kan stå fast på, hvor udviklingen og mulighederne skal være.
- Borgerne vil have kultur, ja, men borgerne vil også have natur. Og borgerne bliver i stigende grad bevidste om, at de vil bo og leve i menneskevenlige (herunder børne- og ældrevenlige) byer på naturens og klimaets præmisser med let adgang til grønne områder, adgang til haver og måske til at dyrke grøntsager.
- Der skal være fokus på passe og vedligeholde byens grønne områder på en måde, så at der arbejdes med at øge biodiversiteten, give plads til dyr og fugle og plante flere træer.



- Bynatur er ikke pyntegrønt f.eks. grønne tage på højhusene, bede med sand og siv og træer i lige rækker på flisebelagte pladser. Det er ikke nok.

Langsigtet plan for Idræts-og kultur liv i pagt med bynatur og sundhed

- Idræt og kultur skal have plads, men bynaturen er lige så vigtig som bykulturen – faktisk vil vi påstå, at det som skaber en by som Aarhus mere er alt det, som ikke er bygninger! Det er hullerne imellem, de landskabelige overgange og adgangene ind i de grønne områder, som giver Aarhus sin DNA, sin ramme og sin ilt.
- Aarhus skal være et sted, man har lyst til at besøge som turist og et sted, man har lyst til at bo i som borger. Ikke et sted man flygter fra i weekenden. Der er grænser for, hvor mange der kan bo godt og sundt i bymidten, og derfor foreslår vi ”genbesøg” på kommunens fremskrivning af tilflytning til byen: gør det attraktivt at bo i yderkanten af kommunen og let at komme ind med offentlig transport i stedet.
- Det er oplagt, at der arbejdes med at integrere klimavenlige tekniske løsninger i renovering og udvikling af idrætsfaciliteter i byen, at der spares på beton osv., transport af byggematerialer og at der ses nøgternt på, hvad vi egentlig har brug for.

Langsigtet plan for at sikre SPACE og multifunktionalitet i bynaturen og i offentlige rum både indendørs og udendørs

- Vi skal kunne være sammen på sundhedsmæssigt forsvarlige måder, og det vil i fremtiden indebære, at der skal være SPACE, altså fysisk plads omkring den enkelte borger i det daglige, og når man mødes til fælles arrangementer. Der vil blive brug for at holde idræts- og kulturelle arrangementer med langt færre deltagere end vi ser nu. Der vil blive brug for at finde nye måder for forskellige fællesskaber at mødes på. Det er ikke sidste gang, vi oplever en pandemi – og vi skal kunne håndtere sådanne situationer, hvor vi er sammen hver for sig i lange perioder. Generelt får vi brug for at tage hygiejniske principper ind i vores daglige omgang med hinanden på en meget mere omfattende måde. Her spiller adgang til bynatur som Mindeparken med god plads faktisk en stor rolle.
- Her vil vi f.eks. pege på Væddeløbsbanen herunder dens folde, som et område med rigtig mange kvadratmeter, som kan udvikles til at blive brugt på sammen måde som Mindeparken bliver brugt. Vi synes, man skal bevare Væddeløbsbanen og dens vigtige funktion som formgiver til landskabet. Måske skal det være en bane, hvor både trav- og galopheste køres ind på løbsdage, og ellers hører de og deres trænere til på Vilhelmsborg, hvor man kan lave moderne stalde og udendørsfaciliteter til træning? Der vil give mange kvadratmeter til multifunktionel udnyttelse for andre idrætsgrene, etablering af bynatur og sikring af biodiversitet og åben adgang til grønne arealer for alle.
- Multifunktionalitet er et rigtig godt princip i anvendelsen af bygninger og arealer – herunder at ”allemandsretten” til f.eks. idrætsanlæg udvikles. På samme måde som vi i dag kan komme på biblioteket uden for åbningstiden, ja, så skal vi også kunne bruge f.eks. Cyklebanens anlæg og tribunebygning i dagtiden.



- For at øge forståelsen og skabe synergieffekt mellem forskellige interessegrupper: f.eks. fodboldforeninger og almindelige ”forsamlingshusborgere”, så foreslår vi at udbygge mulighederne for at lave fælles møde og opholdssteder: f.eks. kunne man i forbindelse med renoveringen/etableringen af nye idrætsfaciliteter i kommunen lave fælles lokaler til aktiviteter af social karakter for både idrætsudøvere og borgere i almindelighed i området. Det vil inspirere begge veje til fysisk aktivitet, frivilligt arbejde og demokratiske lokalprocesser, som kan blive vigtige i vores fremtidige kommunale demokrati, der vil komme til at bygge på en endnu uset grad af borgerinddragelse. Fordi det vil være nødvendigt for at motivere til omstilling til en klimavenlig og sundhedsfremmende livsstil.

Klima og sundhedsstrategisk trafik- og parkeringsplanlægning

- Vi skal undgå at udvide vejnet og parkeringskapacitet: vi ved, at antallet af biler øges, og så er vi lige vidt. Luft- og støjforureningen øges også.
- Vi skal arbejde for at gøre delebilsordninger nemme at håndtere for dem, som ind imellem har brug for en bil.
- Vi er for at opbygge shuttlebus-transport, at forbedre den offentlige bustrafik, at prioritere plads til Cyklestier og sikre plads til gående og løbende i byen. Herunder også gode cykelparkeringsforhold.

Med venlig hilsen

Marie Nørgaard Laursen

Liselotte Petersen

Irisvej

Jyllands Allé 93

8260 Viby

8270 Højbjerg

Mobil 40228748

Mobil 20 62 33 66

Mail marie.laursen@live.com

Mail liselottepetersen@93mail.com



BorgerforBynatur

Vi er et makkerpar og arbejder i en borgergruppe med et særligt fokus på at bidrage til en grøn, klimavenlig og sund byudvikling i Aarhus.